



Die andere R8!



Rode accenten komen overal terug in de R8

AGM

Doet AGM's sportiefste zijn potente modelnaam eer aan? Alle gekheid op een stokje, de vergelijking en de suggestie dat AGM bewust de

aan en is een grote ruime scooter met een sportieve uitstraling. De R8 daarentegen ontpopt zich daarentegen tot een compacte sportieveling. Bij het arriveren van

→ De R8 is zoals gezegd een sportief ding

naam R8 heeft 'geleend' van Audi raakt natuurlijk kant noch wal. Toch staat ook bij AGM de R8 voor een dosis sportiviteit. Een kijkje op de website van het Nederlandse merk leert ons dat het gamma vandaag de dag uit maar liefst 22 scooters bestaat. Het flinke aanbod bestaat vooral uit scooters uit de categorie retro waarbij de Touring en de R8 de twee uitzonderingen zijn. De Touring doet zijn naam eer

de AGM op de redactie worden we dan ook al meteen enthousiast. In een periode waar de nieuwe brom- en snorscooters veelal de retro look meekrijgen en langzaam steeds meer op elkaar beginnen te lijken, is het leuk om weer eens een scooter met sportieve inborst van de redactie weg te plukken.

FRIS

De R8 is zoals gezegd een sportief ding. Zeker in het wit met de racy stickers en de rode details smooit het geheel erg goed. De voorzijde is naast de sprekende koplampunit voorzien van dagrijverlichting welke net als de geïntegreerde richtingaanwijzers gebruik maakt van led techniek. De in candy rood



Eens wat anders, klokken onder elkaar i.p.v. naast elkaar

→ AGM R8

Motor	4-takt 50cc
Vermogen	1,3kw 5.700 tpm (25km) / 2,1kw 7.500rpm (45km)
Koeling	lucht
Leeggewicht	88kg
Remmen voor	schijf
Remmen achter	trommel
Banden voor	120/70-12
Banden achter	120/70-12
Kleuren	zwart, wit
Afmetingen	1825 x 680 x 1145
Tankinhoud	4,5liter
Prijs NL/BE	€ 1.295,- / € 1.295,-
Importeur	Asiangear BV / Asiangear BV
Website	www.agm.nl / www.agm.nl



Nog een apart slotje voor de buddy

gespoten kap onder het stuur is de voorzet geweest om de rest van de scooter ook te voorzien van sportieve rode accenten. Zo zien we de kleur rood terugkomen in de handvatten, stickers maar ook een rode finishvlag mocht op de kap onder de treeplank niet ontbreken. De achterkant kenmerkt zich door de achterlichtunit waarin ook geheel geïntegreerd ook de richtingaanwijzers zich huisvesten, allen weer geheel voorzien van led verlichting! Een gegeven wat we in deze prijsklasse nog niet veel zijn tegengekomen. We zijn wieso enthousiast geraakt over hoe deze R8 zich op ons netvlies

→ Voorzien van sportieve rode accenten

presenteert. De kunststof kap delen sluiten allemaal netjes aan en ook de materiaalkeuze doet niet onder voor veel van zijn duurdere

opponenten. De vele driehoekige vormen in het design van de AGM vinden we ook terug in het dashboard. Het geheel is leuk en duidelijk vormgegeven en kent buiten de gebruikelijke snelheidsmeter en verklip lampjes een brandstofmeter. Op het stuur wat opvallend recht is gehouden en niet zoals vele andere scooters lichtelijk



Net afgewerkte spiegels



Grote koplamp met LED strips als extra verlichting



Het achterlicht vormt één met de body

naar je toe staat gebogen vinden we voor de rest de gebruikelijke bedieningsknoppen. Ook heeft AGM boven de startknop een dodemansknop geïnstalleerd, welke spijtig genoeg echter dienst weigerde.

SNELHEIDSBEGRENZER

Voor wie de foto's rond deze tekst al goed had bekeken was al opgevallen dat we dit keer met een snorscooter te maken hebben. Ondergetekende is van oorsprong niet echt een liefhebber van de uitvoering 'zonder helm' maar met het zonnetje wat we nog net konden meepikken tijdens de testperiode viel het alleszins mee. Opschieten zit met een afgeregelde topsnelheid van 25 kilometer per uur op de teller er nog steeds niet in, al manoeuvreer jezelf met deze snelheid alleszins vlot van A naar B. Het motorblok is dan ondanks de ingebouwde snelheidsbegrenzer goed bij de les. Het motorblok snort er vrolijk op los en het maakt hem eigenlijk maar weinig uit of je nu de wind in de rug hebt of vol tegen, die topsnelheid lijkt dan ook altijd gehaald te worden. In het verleden zagen we dat de fabrikanten de snelheid uit de scooter haalden door het vermogen bijna volledig uit de scooter haalden met een aantal begrenzers met als gevolg dat menig fietser vlotter van de plek waren. Gelukkig kan het dus tegenwoordig anders waardoor het tevens ook veel leuker rijden is. Het leuke rijden komt ook voor een groot deel op de rekening van het rijwielgedeelte te liggen bij

deze AGM. Zoals het een sportieve scooter betaamt zijn zowel de voorvork als de schokdemper aan de achterzijde sportief en dus stevig afgesteld. Dit zorgt ervoor dat stuurreacties vlot worden doorgegeven aan de kleine 12 inch wielen waardoor de scooter sportief en levendig aanvoelt. Om de scooter weer veilig tot stilstand te brengen wordt er een prima functionerende schijfrem aan de voorzijde gemonteerd welke wordt



Ook met de remmen zit het wel goed

bijgestaan door een trommelrem in het achterwiel, gewoon prima.

SCHIJN BEDRIEGT

Bij een compacte scooter als deze reken we ons bij voorbaat niet rijk wanneer het om opbergruimte gaat. Schijn kan echter bedriegen want de ruimte onder het zadel van de AGM is groot genoeg voor een integraalhelm. Niet alleen de ruimte onder het zadel maar ook op het zadel is ruim genoeg, ruim

genoeg voor twee welteverstaan. Met de spoiler boven het achterlicht en de voor de duopassagier lang doorlopende treeplank is er bovendien genoeg houvast en beenruimte. Met een fabrieksopgave van 1 op 45 blijf je met een 4,5 liter grote brandstoftank rijd je daarbij nog een eind door. Let wel, dit is een fabrieksopgave maar zeker in deze snorscooter uitvoering een goed haalbare score. ←



LED richtingaanwijzers op de flanken

→ CONCLUSIE

Met een breed scala aan retro scooters in het gamma van AGM blijkt de sportieve R8 een welkome aanvulling. De scooter is met een prijskaartje van € 1.295,- (BE € 1.295,-) zoals we van AGM gewend zijn scherp geprijsd. Daarentegen doet de AGM R8 niet onder voor scooters die veelal een paar honderd euro duurder zijn. De AGM ziet er goed uit en ook met de kwaliteitsindruk is op het eerste gezicht niks mis. Ook de rijeigenschappen zijn prima en dat maakt het dat deze R8 wel eens een klein succesje kan gaan worden. In de optielijst op de website van AGM zien we nog een accessoire in de vorm van een heuse carbon uitlaat voor € 199,-. Een accessoire wat ons betreft een beetje overbodig is en de scooter niet veel leuker maakt dan dat hij al is. Kortom, een leuke sportieve scooter voor een meer dan schappelijke prijs!